

К вопросу о внесении положений о договоре морского круиза в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации

Ю. С. Цветкова

старший преподаватель кафедры международного и морского права

ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова.

Адрес: ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота

имени адмирала С. О. Макарова»,

198035, Санкт-Петербург, Двинская ул., д. 5/7.

E-mail: yultsvetkova@mail.ru

On the Issue of Amending the Provisions on the Contract of a Sea Cruise in the Code of Merchant Shipping of the Russian Federation

Yu. S. Tsvetkova

Senior Lecturer of the Department of International and Maritime Law

of Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping.

Address: Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping,

5/7 Dvinskaya Str., St. Petersburg, 198035, Russian Federation.

E-mail: yultsvetkova@mail.ru

Поступила 19.12.2025 Принята к печати 25.12.2025

Аннотация

Автор исследует определение понятия «круиз», его особенности как типа туристского продукта. Сформулированы предмет договора морского круиза, стороны договора, а также сделано указание на виды транспорта, на которых возможно предоставление услуг морского круиза – круизный лайнер, ледокол, судно ледового класса. Также в статье анализируется необходимость внесения в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации положений, регламентирующих договор морского круиза. Автор обосновывается необходимость внесения указанных поправок именно в данный нормативный акт, приводится редакция предлагаемых положений о договоре морского круиза. Рассматривается соотношение понятий «турист» и «пассажир». Автор делает акцент на нормах, регламентирующих права и обязанности перевозчика и туриста в случае ухудшения здоровья туриста с учетом прав других туристов. Предлагается тезис о том, что в случае отказа сойти с судна для медицинского обследования в ближайшей точке маршрута турист соглашается, что несет риск возникновения неблагоприятных последствий для жизни и здоровья самостоятельно. Также анализируются зарубежные нормы о договоре морского круиза, в частности, законодательство Беларуси и Молдовы. Предложена редакция положений о договоре морского круиза в Кодекс торгового мореплавания.

Ключевые слова: гражданское право, законодательство о торговом мореплавании, круиз, морской круиз, договор морского круиза, морской туризм, полярные круизы, туристская деятельность, туризм и туристическая деятельность, перевозка туристов, рекреация, договор морской перевозки пассажира, туристский продукт.

Abstract

The author explores the definition of the concept of "cruise", its features as a type of tourist product, formulates the subject of the sea cruise agreement, the parties to the agreement, and also makes an indication of the types of transport on which it is possible to provide sea cruise services – cruise liner, icebreaker, ice-class vessel. The article also analyzes the need to introduce provisions regulating the contract of a sea cruise into the Code of Merchant Shipping of the Russian Federation. The author substantiates the need to make these amendments specifically to this regulatory act, and provides the wording of the proposed provisions on the sea cruise agreement. The relationship between the concepts of "tourist" and "passenger" is considered. The author focuses on the norms governing the rights and obligations of the carrier and the tourist in case of deterioration of the tourist's health, taking into account the rights of other tourists. The thesis is proposed that in case of refusal to get off the ship for a medical examination at the nearest point of the route, the tourist agrees that he carries the risk of adverse consequences for life and health on his own. The article also analyzes foreign norms on the contract of a

sea cruise, in particular, the legislation of Belarus and Moldova. The revision of the provisions on the sea cruise contract to the Merchant Shipping Code is proposed.

Keywords: civil law, legislation on merchant shipping, cruise, sea cruise, sea cruise agreement, maritime tourism, polar cruises, tourist activities, tourism and tourist activities, tourist transportation, recreation, passenger sea transportation agreement, a tourist product.

Специфический характер туристской деятельности, который определяется в том числе ее комплексностью, диктует необходимость детальной регламентации правоотношений, складывающихся в сфере туризма.

Очевидно, что понятие «круиз» относится к сфере туризма и туристической деятельности, что определяет специфику круизов.

Основное отличие понятий «перевозка туристов» и «морской круиз» обуславливается целью и основной производственной функцией пассажирских судов. В данном случае необходимо различать перевозку туристов как транспортную функцию и непосредственно отдых, знакомство с новыми местами, удовлетворение рекреационных потребностей [4].

Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ РФ) от 30 апреля 1999 г. № 81-Ф содержит определение понятия «договор морской перевозки пассажира». Предметом договора будет являться обязанность перевозчика перевезти пассажира в пункт назначения и, в случае сдачи пассажиром багажа, доставить пункт назначения багаж, а также обязанность пассажира уплатить установленную за проезд плату и плату за провоз багажа, если багаж сдавался (ст. 177 КТМ РФ [1]).

Полагаем, что турист во время морского круиза всегда является пассажиром, но пассажир не всегда является туристом, а договор морской перевозки пассажира не тождественен договору морского круиза (договору морской перевозки туриста). Отсутствие в российском законодательстве понятия договора морского круиза отмечает также М. М. Меликян, определяя данный договор как один из видов туристских договоров [5].

Здесь возникает вопрос: в случае, если турист заключил с туроператором договор об оказании туристических услуг, то какой нормативный акт будет применяться – Федеральный закон «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» или Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации? Очевидно, что в случае, когда пассажир заключил договор перевозки напрямую с перевозчиком, то будут применяться

положения Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

Но что, если перевозка пассажира морем – часть туристического продукта? Ведь даже в случае фрахта туроператором морского судна турист будет являться пассажиром по смыслу статьи 177 КТМ РФ. Примечательным представляется тот факт, что туроператоры, предлагающие туристам совершить круиз, заключают именно договор о реализации туристского продукта, а термин «круиз», хотя и используется по тексту договора, никак не определяется и в предмете договора не указывается.

Таким образом, полагаем возможным определить, что морской круиз является видом (типом) туристского продукта, но в силу таких особенностей, как реализация договора на морском судне, а также того, что морской круиз не ограничивается транспортной функцией, как в случае с морской перевозкой пассажира, соответствующие правоотношения должны регулироваться именно договором морского круиза.

Для того чтобы сформулировать предмет договора морского круиза, необходимо отделить данный договор от договора, регулирующего смежные правоотношения (перевозку пассажиров морем). Полагаем важным для целей настоящего исследования обратиться к зарубежному опыту регламентации морских круизов и соответствующего договорного оформления.

Договор морского круиза регламентирован не во всех национальных правовых системах, в том числе отсутствует соответствующее упоминание в российском законодательстве. Однако данный правовой институт известен в Молдове, Беларуси, Украине. В договоре морской перевозки пассажира предметом будет являться фактически сама перевозка, то есть перемещение пассажира и его багажа из пункта отправления в пункт назначения в определенные сроки. Что же является предметом договора морского круиза?

Полагаем, что предмет договора морского круиза должен содержать не только обязательства сторон по перевозке туриста морским транспортом и оплате услуг, так и указание на предоставление туристу комплекса услуг, включая раз-

влекательные, экскурсионные и др., а также указание на тип судна. В связи с этим предлагается дополнить КТМ РФ от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ главой «Договор морского круиза» в следующей редакции.

Статья 1. Определение договора морского круиза

1. По договору морского круиза туроператор (перевозчик) обязуется перевезти туриста на круизном лайнере, судне ледового класса или ледоколе по согласованному маршруту и организовать досуговые мероприятия на побережье и на борту в соответствии с программой круиза, а турист обязуется оплатить круиз в полном объеме.

2. Положения настоящей главы применяются в Арктической зоне Российской Федерации с учетом требований, утвержденных международными соглашениями¹.

3. Для целей настоящей главы применяются определения понятий «туроператор» и «турист», содержащиеся в Федеральном законе «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации».

Таким образом, договор морского круиза – это соглашение, согласно которому одна сторона, именуемая «Исполнитель» (туроператор; перевозчик), обязуется оказать комплекс услуг, включающих в себя перевозку туриста на круизном лайнере, судне ледового класса или ледоколе по согласованному маршруту и организовать досуговые мероприятия на побережье и на борту в соответствии с программой круиза, а другая сторона, именуемая «Заказчик» (турист), обязуется оплатить указанный комплекс услуг. При этом исполнителем могут являться перевозчик или туроператор, а заказчиком является турист.

Договор морского круиза, хотя и регулирует правоотношения, схожие с правоотношениями, регулируемые договором морской перевозки пассажира и договором о реализации туристского продукта, все же имеет существенные отличительные черты и должен регламентироваться отдельно.

Полагаем необходимым дополнить предложенную нами главу Кодекса торгового мореплавания «Договор морского круиза» статьей «Изменение договора морского круиза» в следующей редакции.

Статья «Изменение договора морского круиза»

1. Перевозчик вправе задержать отход судна, изменить маршрут перевозки туриста, место посадки и (или) высадки туриста, если такие действия необходимы вследствие технической поломки судна, погодных и стихийных явлений, неблагоприятных санитарно-эпидемиологических условий в пункте отправления, пункте назначения или в пути следования по маршруту перевозки туриста, сложной ледовой обстановки, а также вследствие других обстоятельств, не зависящих от перевозчика.

2. Правила, установленные п. 1 настоящей статьи, не ограничивают право пассажира отказаться от договора морского круиза.

В настоящее время в КТМ РФ содержатся положения о мореходности судна, согласно которым перевозчик обязан заблаговременно, до начала рейса, привести судно в мореходное состояние (ст. 124). Под мореходным состоянием понимается обеспечение годности к плаванию, надлежащее снаряжение судна, укомплектованность экипажем, готовность трюмов и помещений. Однако данные положения содержатся в КТМ РФ применительно к перевозке грузов, при этом в разделе, посвященном договору морской перевозки пассажира, такой нормы нет.

Согласно статье 6 Гражданского кодекса Российской Федерации [1], в случаях, если правоотношения прямо не урегулированы законодательством, может применяться гражданское законодательство, регулирующее сходные правоотношения (аналогия закона).

Вопрос мореходности судна, в том числе круизного, представляется интересным с точки зрения последующего возможного влияния на объем прав и обязанностей сторон, а также привлечение их к ответственности.

Также на необходимость мореходного состояния судна указано в законодательстве Республики Молдова не только применительно к договору круиза, но и к договору о морской перевозке пассажира (ст. 194) [8]. В части прав и обязанностей сторон законодательство Республики Молдова, регламентирующее договор морского круиза, соответствует аналогичным нормам Республики Беларусь. Предлагаем дополнить статью 124 КТМ РФ пунктом 4 в следующей редакции.

4. Правила, установленные настоящей статьей, применяются также к правоотношениям, регулируемым главой «Договор морского круиза».

¹ В данном случае под международными соглашениями имеются в виду нормы Полярного кодекса.

Также нельзя отрицать, что важной составляющей туристской деятельности является медицинское обслуживание. Ввиду этого считаем необходимым дополнить предложенную нами ранее главу «Договор морского круиза» в КТМ РФ статьей «Обязанности туриста», вменяющей туристу в обязанность следовать предписаниям судового врача в случае получения травмы или какого-либо ухудшения здоровья, в следующей формулировке.

В случае получения во время круиза травмы и/или ухудшения состояния здоровья, турист обязан следовать рекомендациям врача. Представители туроператора или фактического перевозчика вправе рекомендовать ему прервать круиз с целью прохождения немедленного медицинского обследования или оказания медицинской помощи, которую невозможно оказать на судне. В случае отказа сойти с судна для медицинского обследования в ближайшей точке маршрута турист соглашается, что несет риск возникновения неблагоприятных последствий для жизни и здоровья самостоятельно.

Полагаем возможным сформулировать право туроператора (перевозчика) изменить маршрут круиза в целях оказания медицинской помощи туристу в качестве дополнения главы «Договор морского круиза» в следующей редакции.

Перевозчик вправе изменить маршрут круиза с целью захода в ближайший порт в случае необходимости оказания медицинской помощи туристу, которую невозможно оказать на борту судна. В этом случае претензии туристов не принимаются.

Полагаем, что вопрос возможного изменения сроков круиза можно регулировать путем внесения дополнений в предлагаемую главу «Договор морского круиза» в следующей редакции.

Стороны соглашаются, что сроки могут измениться в незначительном объеме (1–2 дня) в обе стороны от дат начала и окончания круиза. В данном случае условия договора и стоимость круиза для Заказчика (Туриста) не меняются.

Принимая во внимание, что круиз является видом туристического продукта, можно предположить, что положения о соответствующем договорном регулировании должны быть внесены в специализированный нормативный акт, регламентирующий туризм – ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации». Однако полагаем, что, учитывая специфику морских круизов, их неразрывную связь с рядом положений КТМ РФ (например, мореходное состояние судна), а также статус России как крупной морской державы, положения о договоре морского круиза должны быть внесены именно в КТМ РФ.

Список литературы

1. *Акимов О. В., Стеба А. А.* Концептуальный анализ понятий «морской круиз» и «морская перевозка туристов» // Методи та засоби управління розвитком транспортних систем. – 2013. – № 1 (20). – С. 60–68.
2. *Ефремова В. С.* Зарубежный опыт развития круизного туризма в современных условиях на примере Европейского Союза // Инновационные технологии в сервисе : сборник материалов IV Международной научно-практической конференции / под ред. А. Е. Карлика. – СПб., 2015. – С. 289–291.
3. *Кадомцева А. Е., Цветкова Ю. С.* Некоторые вопросы необходимости унификации договорных норм, регулирующих полярный туризм и круизное судоходство // Океанский менеджмент. – 2022. – № 3 (17). – С. 20–22.
4. *Меликян М. М.* Договор международной морской перевозки пассажира. Договор морского круиза : автореф. дис. ... канд. юрид. наук. – М., 2003.
5. *Цветкова Ю. С.* Правовое регулирование морской рекреационной деятельности : монография. – М. : Русайнс, 2023.